



PARLAMENTUL ROMÂNIEI SENAT

Comisia pentru buget, finanțe,
activitate bancară și piață de capital
Nr. XXII/29.01.02.02 2008

RAPORT

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2007 privind aprobarea unor măsuri financiare pe anul 2007

Cu adresa **L 853/2007**, Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a fost sesizată pentru dezbateri în fond cu proiectul de lege menționat, inițiat de Guvern.

Proiectul de lege reglementează cadrul legal necesar pentru plata sumelor restante de 21.373 mii lei, reprezentând TVA aferentă lucrărilor executate până la sfârșitul anului 2006 pentru reabilitarea căii ferate pe secțiunea București Câmpina. Plata sumelor restante se asigură, prin redistribuire, din bugetul aprobat Ministerului Transporturilor.

Proiectul de lege a fost **avizat favorabil** de Consiliul Legislativ și de Comisia economica, industriei și servicii cu un amendament.

În ședința din 29 ianuarie 2008, membrii Comisiei au hotărât, cu 6 voturi pentru și 2 voturi împotriva, să adopte **raport de admitere** a proiectului de lege, cu amendamentele prezentate în anexa la prezentul raport.

La dezbaterile în Comisie au participat reprezentanții Ministerului Transporturilor - Barna Tanczos – secretar de stat, Silvia Popeangă – director

general și Ministerului Economiei și Finanțelor – Doina Lica, care au fost de acord cu amendamentele formulate.

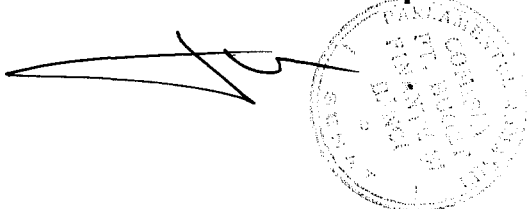
În consecință, supunem spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, raportul de admitere, amendamentele admise și proiectul de lege. Amendamentele admise sunt de competența decizională a Camerei Deputaților.

Potrivit obiectului său de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare**.

În conformitate cu Regulamentul Senatului și articolul 75 alin. (1) din Constituție, la acest proiect de lege, **Senatul este prima Camera sesizată**.

Președinte,

Senator Aron Ioan Popa



Secretar,

Senator Ioan Codrut Sereș



A M E N D A M E N T A D M I S

la proiectul legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2007
privind aprobarea unor măsuri financiare pe anul 2007

Nr. crt.	Text inițial	Text propus	Motivație/observații
1.		Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 133/2007 privind aprobarea unor măsuri financiare pe anul 2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 788 din 20 noiembrie 2007, cu următoarele modificări și completări:	
2.	Art. 1. - Se aprobă plata sumelor restante de 21.373 mii lei, reprezentând TVA aferentă lucrărilor executate în anul 2006 pentru reabilitarea căii ferate pe secțiunea București-Câmpina, în cadrul Proiectului de modernizare a liniei București-Brașov, finanțată conform Acordului de împrumut dintre România și Banca Europeană de Investiții și Societatea Națională a Căilor Ferate Române (S.N.C.F.R.) pentru finanțarea Proiectului de modernizare a căilor ferate, semnat la Luxemburg și la București la 30	1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 1. - Se aprobă plata sumelor restante de 21.373 mii lei, reprezentând TVA aferentă lucrărilor executate până la 31 decembrie 2006 pentru reabilitarea căii ferate pe secțiunea București-Câmpina, în cadrul Proiectului de modernizare a liniei București-Brașov, finanțată conform Acordului de împrumut dintre România și Banca Europeană de Investiții și Societatea Națională a Căilor Ferate Române (S.N.C.F.R.) pentru finanțarea Proiectului de modernizare a căilor ferate, semnat la Luxemburg și la	Suma restantă de 21.373 mii lei reprezintă taxa pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor executate în anii 2005 și 2006. Amendament rezultat în urma dezbaterilor din Comisie și adoptat cu 6 voturi pentru și 2 voturi împotriva.

	iunie 1998, ratificat prin Legea nr. 35/1999, cu modificările ulterioare.	București la 30 iunie 1998, ratificat prin Legea nr. 35/1999, cu modificările ulterioare.”	
3.	Art. 2. - Suma de 21.373 mii lei va fi asigurată prin redistribuire, din bugetul aprobat Ministerului Transporturilor pe anul 2007 .	2. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 2. - Suma de 21.373 mii lei va fi asigurată prin redistribuire, din bugetul aprobat Ministerului Transporturilor pe anul 2008 .”	În anul 2007 OUG 133/2007 nu a produs efecte. În luna decembrie 2007, din cauza lipsei disponibilităților bănești din contul trezoreriei statului nu s-a efectuat plata sumelor restante. Amendament rezultat în urma dezbaterilor din Comisie și adoptat cu 6 voturi pentru și 2 voturi împotriva.
4.		După articolul 2 se introduce un articol nou, art. 3, cu următorul cuprins: „Art. 3 – Ministerul Transporturilor va prezenta Guvernului până la 1 martie 2008, un raport privind situația modernizării căilor ferate din România care au beneficiat de credite externe.”	Pentru analiza utilizării fondurilor destinate modernizării căilor ferate. Amendament formulat de Comisia economică și adoptat de Comisia pentru buget cu 6 voturi pentru și 2 voturi împotriva.

Președinte,

Senator Aron Ioan Popa



Secretar,

Senator Ioan Codrut Sereș

